技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | | |
| 企业名称 | | | 江苏高科物流科技股份有限公司 | | | 机构代码 | | 91320600561800550G | |
| 区 域 | | | 海门市 | 联系人 | 谢祥俊 | | 电话 | | 17751302263 |
| 行业领域 | | | 智能制造 | | | 产业领域 | | 智能制造 | |
| 经济规模 | | | 10000万元 | | | 人员规模 | | 167人 | |
| **需求信息** | | | | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | ☑技术研发（关键、核心技术）  ☑产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | | | |
| 技术  需求  简述 | | **需求名称：堆垛机行走系统的研发** | | | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  堆垛机是智能化立体仓库的核心设备，通过在立体仓库中做X.Y.Z方向的三维运动以实现取送货物的功能。行走系统是堆垛机的关键性零部件，直接影响堆垛机的整体售价与整体质量。目前，国内2/3物流设备厂家均靠采购国外DEMAG公司研发的行走系统，然后海运或空运到国内进行组装，来满足使用要求。不仅价格昂贵，而且供货周期长，对公司成本的降低以及交货期形成了制约，在“互联网+物流”瞬息变化的今天，如果不能快速响应，以最低的成本为客户提供最优质的服务，终将被淘汰。  面对几乎被国外厂家垄断的市场，公司对其技术进行消化吸收与改进，然后自制，但效果不太理想，由其是轮子在耐磨性上无法与国外公司相媲美，后来，将轮子的材质由球墨铸铁进行更改后，耐磨性得到改善，但噪音却提高了，最终以失败告终。 | | | | | | |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  江苏高科设立研发中心、试验中心、检测中心与中试车间，拥有配套研发、生产试制、检验仪器设备包括计算机三维方案模拟与动态仿真(服务器、计算机、AutoMOD仿真软件)、自动控制系统软件开发与调试(SIEMENS STEP7编程软件)、物流管理信息系统(WMS)软件开发系统、动画仿真与显示(大屏幕CRT)、管理信息系统软件平台、管理信息系统软件开发工具(VC++、Power Builder、Delphi)、机械制图软件AutoCAD、电气电子类原理图和安装布置图设计软件及PCschematic、通用有限元分析软件ANSYS、软件开发工具Visual studio 2015、三维设计软件CAXA实体设计及solidworks2015、电气设计软件Eplan、模拟系统运行(实验PLC，模拟输入装置，检测器，计算机等)、自动喷涂线、龙门铣床、静电粉末系统、液压摆式剪板机、开式可倾压力机、液压板料折弯机、冷弯成型机组、数控车床、等离子火焰自动切割机、双弧智能化装备、自动焊接机、万能外圆磨床、螺旋式空压机等，以及相适应的专业人才和检验人才。 | | | | | | |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  需要与有自动控制研究和软件开发能力的学校和院所进行合作。 | | | | | | |
| 合作  方式 | | ☑技术转让 ☑技术入股 ☑联合开发 ☑委托研发  ☑委托团队、专家长期技术服务 ☑共建新研发、生产实体 | | | | | | |
| 其他需求 | ☑技术转移 ☑研发费用加计扣除 ☑知识产权 ☑科技金融  ☑检验检测 ☑质量体系 ☑行业政策 ☑科技政策 ☑招标采购  ☑产品/服务市场占有率分析 ☑市场前景分析 ☑企业发展战略咨询 □其他 | | | | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | ☑是 □否  □部分公开(说明） | | | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | ☑是  □否 | | | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | ☑是  □否 | | | | | | | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | ☑是，金额 万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | | | | | | | |