技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | | | |
| 企业名称 | | | | 中航鼎衡造船有限公司 | | | 机构代码 | | 913210127855861356 | |
| 区 域 | | | | 江苏省扬州市江都区 | 联系人 | 许聆琳 | | 电话 | | 15371296002 |
| 行业领域 | | | |  | | | 产业领域 | |  | |
| 经济规模 | | | |  | | | 人员规模 | | 600 | |
| **需求信息** | | | | | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | ☑技术研发（关键、核心技术）  ☑产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | | | | |
| 技术  需求  简述 | | 不锈钢板变形控制、不锈钢板在吊装运输、加工、焊接过程中产生的变形； | | | | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  不锈钢板从钢厂轧制完成后，最终焊接成为不锈钢内壳的船体分段，在过程中因吊装运输加工焊接等加工过程，使得分段的平整度达不到船级社、船东要求，内应力过大产生整体或局部变形，如何来消除各过程产生的变形，特别是焊接过程中产生的变形； | | | | | | | |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  公司有专业的不锈钢生产车间 | | | | | | | |
| 产学研合作要求 | 简要  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  武汉理工大学  上海海事大学 | | | | | | | |
| 合作  方式 | | ☑技术转让 □技术入股 ☑联合开发 ☑委托研发  ☑委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 | | | | | | | |
| 其他需求 | □技术转移 ☑研发费用加计扣除 ☑知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | | | | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | ☑是 □否  □部分公开(说明） | | | | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | □是  ☑否 | | | | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | □是  ☑否 | | | | | | | | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额 万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  ☑否  法人代表： 年 月 日 | | | | | | | | |