# 技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | | | |
| 企业名称 | | 江苏奥力威传感高科股份有限公司 | | | | | 机构代码 | |  | |
| 区 域 | | 邗江 | | | 联系人 | 孔有田 | | 电话 | | 13082576508 |
| 行业领域 | | 传感器 | | | | | 产业领域 | | 传感器 | |
| 经济规模 | | 无 | | | | | 人员规模 | | 无 | |
| **需求信息** | | | | | | | | | | |
| 需求名称 | | | | 氮化铝,氮化硅基板覆桐工艺研究 | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | | ☑技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | | | |
| 技术  需求  简述 | | | 传感器及配件 | | | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  新能源汽车有大量的高功率线路板,对基板的散热要求非常高,而且要求高机械强度,绝缘强度高等要求,需要新的材料新的工艺来解决. | | | | | | |
| 现有  基础  情况 | | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  目前来看，新能源汽车已成为全球趋势，许多国家已发布燃油车禁令，从各国的新能源汽车规划时限来看，美国、中国、韩国和英国等国主管汽车工业的政府部门或协会提出了较为近期的产销目标。这在一定程度上体现了这些国家发展新能源车更为迫切的心态。我司为顺应市场方向的变化，企业未来产品的方向定位为新能源汽车的关键零部件设计研发及制造技术。 | | | | | | |
| 产学研合作要求 | 简要  描述 | | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求） | | | | | | |
| 合作  方式 | | | □技术转让 □技术入股 □联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 | | | | | | |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | | | | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | | ☑是 □否  □部分公开(说明） | | | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | | ☑是  □否 | | | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | | ☑是  □否 | | | | | | | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | | □是，金额万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | | | | | | | |