技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | | | |
| 企业名称 | | | | 潍柴动力扬州柴油机有限责任公司 | | | 机构代码 | | 91321091699341895Q | |
| 区 域 | | | | 开发区 | 联系人 | 尤 君 | | 电话 | | 87526597 |
| 行业领域 | | | | 机械行业 | | | 产业领域 | | 柴油机 | |
| 经济规模 | | | | 国有企业 | | | 人员规模 | | 大型企业 | |
| **需求信息** | | | | | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | ☑技术研发（关键、核心技术）  ☑产品研发（产品升级、新产品研发）  ☑技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | | | | |
| 技术  需求  简述 | | 满足欧VI排放标准的四气门发动机低速扭矩提升技术 | | | | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  在开发排量2.3L满足欧VI排放标准的轻型高速车用柴油机，采取的技术路线：共轨+EGR+DOC+DPF+SCR，在实际开发过程中存在：低速扭矩达不到开发指标要求（低速扭矩指标：280N.m/1000r/min），通过增加油量等措施又会造成烟度和排温超限值。常用工况区各项指标满足的前提下，需达到以下目标：  ① 发动机转速在1000r/min时扭矩达到280N.m以上；  ② 烟度在限值范围内（烟度≤1.5FSN），涡后排温≤580℃。 | | | | | | | |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  公司设有省级技术中心，拥有产品试验台架（20个）、排放测试设备、HRIBA气体分析仪、AVL颗粒分析仪、AVL烟度计、燃烧分析仪等先进试验设备，具备国V产品研发以及年产20万台基本产品试验需求。同时，公司将于2018年投入3600万元，购置全流排放台架及相关辅助设备，使其具备满足欧Ⅵ排放标准产品研发及试验能力。 | | | | | | | |
| 产学研合作要求 | 简要  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  能够将技术需求切实转化为批量生产、实际应用的高校及科研院所，不需要论文指标。 | | | | | | | |
| 合作  方式 | | ☑技术转让 □技术入股 ☑联合开发 ☑委托研发  ☑委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 | | | | | | | |
| 其他需求 | □技术转移 ☑研发费用加计扣除 ☑知识产权 □科技金融  ☑检验检测 □质量体系 □行业政策 ☑科技政策 □招标采购  ☑产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | | | | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | ☑是 □否  □部分公开(说明） | | | | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | ☑是  □否 | | | | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | ☑是  □否 | | | | | | | | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额 万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | | | | | | | | |