技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | | | |
| 企业名称 | | | | 江苏罗思韦尔电气有限公司 | | | 机构代码 | | 787678770 | |
| 区 域 | | | | 扬州邗江 | 联系人 | 孙敏 | | 电话 | | 82122230 |
| 行业领域 | | | | 制造业 | | | 产业领域 | | 电子信息 | |
| 经济规模 | | | | 中型企业 | | | 人员规模 | | 616 | |
| 需求信息 | | | | | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术  需求  类别 | | √技术研发（关键、核心技术）  √产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | | | | |
| 技术  需求  简述 | | 汽车智能安全驾驶用77GHz毫米波雷达，主要用于主动碰撞雷达避免式预碰撞系统、自动紧急制动系统（AEB）、ACC、FCW、TTC安全车距预警。辅助机动车完成障碍物规避功能。 | | | | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  结构简单，便于安装；  发射功率低；  分辨率和灵敏度高；  无线部分尺寸要求尽可能小；  成熟度：国外生产厂家已经能够批量生产及使用，如芯片厂商NXP、TI；系统商Continental(德国大陆)、BOSCH(德国博世)、Wayking(渭成)、Delphi（德尔福)。  成本：目前国外进口销售价格含16%增值税为700—1200元；  国内销售价格应该控制在含税600元以内；  BOM等原材料成本应该控制在300元以内 | | | | | | | |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  公司已经开展智能驾驶L1、L2级别的研发工作，已经投入了一定的人力和资金，用于研发及测试公司 | | | | | | | |
| 产学研合作要求 | 简要  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望与光电专业相关专业的科研院校合作。 | | | | | | | |
| 合作  方式 | | √技术转让 √技术入股 √联合开发 √委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 √共建新研发、生产实体 | | | | | | | |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | | | | | | | | |
| 管理信息 | | | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | √是 □否  □部分公开(说明） | | | | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | √是  □否 | | | | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | √是  □否 | | | | | | | | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额 万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | | | | | | | | |