技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 需求编号：153 | | | |
| 需求名称：主动融雪沥青研制 | | | |
| 行业领域： 市政设施 | | | |
| 需求信息 | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | □技术研发（关键、核心技术）  ☑产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 路面的抗滑性能是保证车辆安全行驶的关键因素。但在冬季，路面积雪结冰现象较为常见，路面抗滑性能急剧下降，严重影响了路面行车安全。研发一种成本较低且能够长时间持续主动融冰雪的沥青。技术成果的应用可以大幅提高道路在冰雪气候下的行车安全，降低交通事故率、有效保障高速公路的运营畅通，为促进区域经济发展、方便市民出行等具有十分重要的意义。 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  目前去雪融冰技术大致分为被动抑制路面除冰技术与主动抑制路面除冰技术。被动抑制路面除冰技术如人工清扫、机械清扫、撒融雪剂等，存在作业效率低下、融冰化雪效果不明显、耗时费工、成本高、污染环境等缺点；主动抑制路面除冰技术主要有电热除冰雪技术、蓄盐类材料除冰雪技术与高弹性材料自除冰技术等；电热除冰雪技术实施过程中需要较大功率的外接电源，且在路面中添加导电类材料，存在成本高、维养困难等问题；蓄盐类材料除冰雪技术与高弹性材料自除冰技术存在2-4年内失效的问题。 |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  我公司已对目前的主动融冰雪技术做了大量的实验，了解了现有融冰雪技术的机理和优缺点，同时对融冰雪沥青进行了文献的查询，掌握了国内外发展现状。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望在沥青开发等化学领域的科研院所共同开发此款沥青，我单位属于道路行业，路用性能的检测、评估具有优势，两家共同完成该项开发任务。 |
| 合作  方式 | | □技术转让 □技术入股 ☑联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | |
| 管理信息 | | | |
| 同意公开  需求信息 | | ☑是 □否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | ☑是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | ☑是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | ☑是，金额1万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表：李士友 2017 年 11月 1日 | |