技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号：157** | | | |
| **需求名称：高速公路钢结构件防腐防锈新技术攻关** | | | |
| **行业领域：市政设施** | | | |
| **需求信息** | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | □技术研发（关键、核心技术）  □产品研发√（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 关于高速公路钢结构产品的防腐技术探索  ——如何开发一种低成本、真正环保的钢材防腐工艺 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  目前高速公路钢结构防腐工艺通常采用镀锌、浸塑、聚酯等工艺，随着环保态势的发展，这些工艺逐渐受制于环境污染问题逐渐被淘汰，虽然也有新的工艺不断研发，但目前还不能彻底解决钢结构的环保防腐问题。  如果钢结构材料本身能加入特殊元素使材料能够自身具备防腐功能（参考不锈钢原理），使防腐的年限接近或超过热浸镀锌年限，同时大幅降低材料成本单价，让材料价格接近或低于普通的材料+防腐的价格，这样即能大幅降低钢结构防腐对环境造成的污染问题，同时解决材料成本不出现大幅上涨的问题。 |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  目前国内已有部分钢材厂家在进行相关的产品研发，国外例如德国、韩国已有部分厂家有初期成型产品，使钢结构能够不需要额外防腐，自身防腐性能达到或超越普通热浸镀锌的防腐性能。  目前我公司进行了相关防腐产品的调研工作，国内交通安全设施产品厂家如山东潍坊东方钢管厂在进行相关新工艺的推荐，但自身也是进行材料防腐，没有从根本上解决材料腐蚀问题。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望同国内顶尖的设有钢材料专业的学校、从事钢结构防腐研究的研究院、钢材厂家等单位进行合作。  希望能够具有从事钢材防腐专业经验、对钢材新材料应用有较深理论及实际应用经验。 |
| 合作  方式 | | □技术转让√ □技术入股 □联合开发√ □委托研发√  □委托团队、专家长期技术服务√ □共建新研发、生产实体√ |
| 其他需求 | □技术转移√ □研发费用加计扣除√ □知识产权√ □科技金融  □检验检测√ □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析√ □企业发展战略咨询 □其他 | | |
| **管理信息** | | | |
| 同意公开  需求信息 | | □是√ □否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | □是√  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | □是√  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是√，金额5万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | |