技术创新需求调查表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号：52** | | | |
| **需求名称：公交车立体车库** | | | |
| **行业领域：高端装备制造** | | | |
| **需求信息** | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | 技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术  需求  简述 | | 大型公交车立体车库研发 |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  解决城市内公交车的存放问题，集约化利用土地，提高土地利用率。根据普通轿车的停车方式，目前解决大型公交车的停放问题，可以采用车板交换式，搬运器式、辊道式等方案。本次需求主要有：   1. 寻求合理可靠的存车方式； 2. 加装充电设施，实现新能源公交车的充电； 3. 附属配套电孔系统、软件的研发； |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  北京鑫华源机械制造有限责任公司是北京能源集团有限责任公司旗下的集研发、生产、制造、安装于一体的集团化专业生产停车设备的国有独资企业，是国内最早开发机械式停车设备的企业之一，是“国家级高新技术企业”、“中关村高新技术企业”、  公司设立停车设备研究所， 在停车设备的搬运、提升等方面具有丰富的经验和技术储备，已经研发成功了夹持式搬运器、梳齿式搬运器等汽车搬运装置，在公交车停车领域也有一定技术储备，需求与高校、科研机构合作研发。 |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望与高校、科研机构共同研发，在本需求研发的基础上，进一步深化合作建立智能停车创新平台。 |
| 合作  方式 | | □技术转让 □技术入股 联合开发 □委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | |
| **管理信息** | | | |
| 同意公开  需求信息 | | 是 □否  □部分公开(说明） | |
| 同意接受  专家服务 | | 是  □否 | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | 是  □否 | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | 是，金额 万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 孙书寨2018年7月31 日 | |