技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | | |
| 企业名称 | | | | 浙江卓驰机电科技有限公司 | | | 机构代码 | | MA28GE32-9 |
| 区 域 | | | | 浙江台州 | 联系人 | 齐雷 | 电话 | 13566873658 | |
| 行业领域 | | | | 汽车制造业 | | | 主导产品 | | 发动机凸轮轴、平衡轴 |
| 经济规模 | | | | 2000万-5000万 | | | 行业水平 | |  |
| **需求信息** | | | | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | ■技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  ■技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | | | |
| 技术  需求  简述（需求名称） | | 组合式凸轮轴的装配连接技术 | | | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要内容、条件、成熟度及拟达到的技术指标等指标）  组合式凸轮轴的装配连接技术  一种技术，要求实现凸轮桃片、端头及其他组件与钢管的连接，连接后各连接部件需要满足一定的静态扭矩、拔拖力和动态扭矩的测试要求。且这个连接部件各加工性能与普通铸造凸轮轴坯料相当。 | | | | | | |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  装配式凸轮轴--公司目前以铸造式凸轮轴加工为主，对于装配式凸轮轴的装配技术尚处于研发初级阶段，目前此项工作以作为公司研发部的重点技术攻关项目，在资源配置上公司给与极大的支持。现已投入约50万元，用于关键技术的应用，样件制作和测试。  发动机平衡轴—公司目前已与多家客户开发新产品并交样，目前正处于对大批量生产的工艺流程验证和优化，以满足制造成本最优、过程质量稳定和可靠性高。 | | | | | | |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望与专科类院校，就生产制造过程中的具体问题和技术难点，共同探讨和优化，不断创新，实现制造技术领先、过程质量稳定、生产效率高及制造成本下降。 | | | | | | |
| 需求有效期 | | 12个月 | | | | | | |
|  | 拟提供资金（万） | | 50-100 | | | | | | |
|  | 合作  方式 | | □技术转让 □技术入股 □联合开发 ■委托研发  ■委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 | | | | | | |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询  □其他 | | | | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | ■是 □否  □部分公开(说明） | | | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | ■是  □否 | | | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | ■是  □否  法人代表： 年 月 日 | | | | | | | |