技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | | | |
| 企业名称 | | | | 招商局重工（江苏）有限公司 | | | 机构代码 | 91320000064536285P | | |
| 区 域 | | | | 海门 | 联系人 | 黄芳武 | | 电话 | | 15950810277 |
| 行业领域 | | | | 船舶 | | | 产业领域 | | 重工业 | |
| 经济规模 | | | | 81亿元 | | | 人员规模 | | 2310人 | |
| **需求信息** | | | | | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | 技术研发（关键、核心技术）  产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | | | | |
| 技术  需求  简述 | | 智能薄板车间建造研究 | | | | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标） 智能薄板车间建造研究 豪华邮轮船体薄板数量多、施工量大、易产生变形，薄  板分段制作是豪华邮轮建造的最大难点之一，按传统的造船工艺和装备无法满足建造要求。为保证邮轮船体建造的高效率和高质量，我司拟建设豪华邮轮智能工厂进行船体薄板分段的建造。为确保豪华邮轮智能工厂的总体规划设计及理念的高效性、先进性和前瞻性，从智能工厂整体布局、设备配置、工艺流程、邮轮物量及产能分析、投资预算等方面进行综合策划，完成豪华邮轮智能工厂的规划设计。 | | | | | | | |
| 现有  基础  情况 | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  智能薄板车间项目已启动，国外先进船厂的技术引进正在进行中。 | | | | | | | |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  已与上海交通大学、武汉理工大学、江苏科技大学等高校开展多个课题的研究，并与武汉理工大学成立联合研究院。 | | | | | | | |
| 合作  方式 | | 技术转让 技术入股 联合开发 委托研发  委托团队、专家长期技术服务 共建新研发、生产实体 | | | | | | | |
| 其他需求 | 技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 行业政策 科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | | | | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | 是 □否  □部分公开(说明） | | | | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | 是  □否 | | | | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | 是  □否 | | | | | | | | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | □是，金额 万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表： 年 月 日 | | | | | | | | |