技术创新需求调查表

|  |
| --- |
| **企业信息** |
| 企业名称 | 招商局重工（江苏）有限公司 | 机构代码 | 91320000064536285P |
| 区 域 | 海门 | 联系人 | 黄芳武 | 电话 | 15950810277 |
| 行业领域 | 船舶 | 产业领域 | 重工业 |
| 经济规模 | 81亿元 | 人员规模 | 2310人 |
| **需求信息** |
| 技术需求情况说明 | 技术需求类别 | 技术研发（关键、核心技术）产品研发（产品升级、新产品研发）□技术改造（设备、研发生产条件）技术配套（技术、产品等配套合作） |
| 技术需求简述 | 邮轮异型结构设计技术研究 |
|  | 技术需求详述 | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）邮轮异型结构设计技术研究通过开展国内外中型邮轮调研，收集异型结构并进行分析研究，为目标船异型结构设计提供技术基础。借助布局优化、拓扑优化、形状优化和尺寸优化等一系列优化设计方法，对目标邮轮异型结构、结构节点、特殊的结构连接和新型轻量化材料应用开展选型、设计及优化。针对异型结构设计方案，从三个方面进行结构安全的计算分析与评估，并将评估结果反馈，修改/优化结构设计：1）强度计算与分析评估。通过研究确定异型结构的计算载荷，进行屈服和屈曲强度、高应力区域的有限元细化强度、节点的疲劳强度以及变形的计算与分析。同时，进行提炼总结形成强度评估衡准和变形控制衡准的结构设计标准；2）振动预报与控制。通过分析研究确定异型结构振动激励源，对目标船异型结构进行振动计算与分析，通过振动损伤和失效模式分析以及响应评价衡准，评估是否存在结构有害振动，同时，提出控制有害振动的措施。3）结构可靠性分析。在上述基本的结构安全评估基础上，进一步对异型结构安全的可靠性进行分析，并提出优化方案。 |
| 现有基础情况 | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）邮轮的设计与制造已与部分高校联合开展。智能薄板车间项目已启动，国外先进船厂的技术引进正在进行中。 |
| 产学研合作需求 | 需求描述 | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）已与上海交通大学、武汉理工大学、江苏科技大学等高校开展多个课题的研究，并与武汉理工大学成立联合研究院。 |
| 合作方式 |  技术转让 技术入股 联合开发 委托研发  委托团队、专家长期技术服务 共建新研发、生产实体 |
| 其他需求 | 技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 □科技金融 □检验检测 □质量体系 行业政策 科技政策 □招标采购 □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他  |
| **管理信息** |
| 同意公开需求信息 |  是 □否 □部分公开(说明）  |
| 同意接受专家服务 |  是  □否 |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 |  是 □否 |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 |  □是，金额 万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件） □否 法人代表： 年 月 日 |