技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | | | |
| 企业名称 | | 江苏江扬线缆有限公司 | | | | | 机构代码 | 91321003685867036N | | |
| 区域 | | 邗江 | | | 联系人 | 杨培才 | | | 电话 | 13305279109 |
| 行业领域 | | 汽车电线 | | | | | 产业领域 | 汽车零部件 | | |
| 经济规模 | | 10亿 | | | | | 人员规模 | 305人 | | |
| **需求信息** | | | | | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | | □技术研发（关键、核心技术）  ■产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | | | |
| 技术  需求  简述 | | | 硅橡胶具有卓越的耐臭氧、耐氧、耐光和耐候老化性能，优良的电绝缘性能，是制作汽车电缆套极好的一种原料，但是硅橡胶的拉伸强度和撕裂强度偏低，汽车行驶过程中由于工况复杂，易导致硅橡胶制成的汽车电缆套破损，同时发动机运行所产生的高温，也易对其造成破坏，从而引发安全问题，造成财产甚至生命的损失。在此背景下，我公司决定研制一种耐温200℃抗撕裂新能源汽车用电缆及电缆材料，克服现有硅橡胶拉伸强度和撕裂强度偏低，以及耐高温的不足的问题，保证所需设备的安全和稳定。 | | | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  主要技术指标：  抗张强度>35KN/m  伸长率>500%  电缆应经过高温压力、循环弯曲、低温卷绕、低温冲击、耐磨、热过载、热收缩、耐汽油、耐发动机油以及3000h加速老化等各项性能测试。 | | | | | | |
| 现有  基础  情况 | | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  现公司进行前期的开发与研究，样品处于小样阶段，已投资100万元购置一条硅胶电缆生产线，同时完善试验室条件，投资约15万元。 | | | | | | |
| 产学研合作要求 | 简要  描述 | | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  汽车用硅橡胶新能源电缆的核心技术在于硅胶性能的研究，及配方设计，以及加工过程工艺控制，希在硅胶化工行找相关的高校和科研院所，共同开发。 | | | | | | |
| 合作  方式 | | | □技术转让□技术入股■联合开发□委托研发  □委托团队、专家长期技术服务□共建新研发、生产实体 | | | | | | |
| 其他需求 | □技术转移□研发费用加计扣除□知识产权□科技金融  □检验检测□质量体系□行业政策□科技政策□招标采购  □产品/服务市场占有率分析□市场前景分析□企业发展战略咨询□其他 | | | | | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | | ☑是□否  □部分公开(说明） | | | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | | □是  □否 | | | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | | □是  □否 | | | | | | | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | | □是，金额万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表：丁文权 2018年8月8日 | | | | | | | |