技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | |
| 企业名称 | | 江苏智创电气科技有限公司 | | | | 机构代码 | 591108274 | |
| 区 域 | | 高邮市湖西新区 | | | 联系人 | 程丕俊 | 电话 | 18935139216 |
| 行业领域 | | 智慧城市/智能制造 | | | | 产业领域 | 智慧共享停车设备 | |
| 经济规模 | | 3亿 | | | | 人员规模 | 300人 | |
| **需求信息** | | | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | | √ 技术研发（关键、核心技术）  □产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | |
| 技术  需求  简述 | | | 需求2：针对停车传动链轴承及轴套的高耐磨性研究和自润滑性分析 | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  需求2：针对停车传动链轴承及轴套的高耐磨性研究和自润滑性分析  机械传动设计中，对运动零部件的耐磨性设计和润滑性研究分析，一直是个持续的长期课题。  我公司智能共享垂直循环立体停车设备内传动链条，作为该产品的核心关键部件，零部件的可靠性和稳定性要求非常高。产品的设计使用寿命是30年，随即要求轴承轴套的设计使用寿命也必须满足30年年限。  轴承轴套跟轴的转动配合中，如何降低接触材料表面的摩擦，提高接触面的耐磨性研究，如何根据运动过程中润滑要求，自动检测、分析、监控、自动注油，是我司面临的一个难题！  目前我们已采用新的复合材料作为基础材料，对轴及轴套进行优化寿命设计；对轴与轴承轴套转动部位进一步优化润滑系统设计；  目标：轴承轴套转动过程中，复合材料的寿命疲劳性和摩擦系数需要定量研究。润滑的持续监测和维护方便性，需要进一步的定量研究。 | | | | |
| 现有  基础  情况 | | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  目前我司技术研发部，已用三维设计软件solidwork软件内的COSMOSXpress 有限元分析插件初步分析；在智能焊接车间内通过龙门智能机器人焊接线上开展工艺流程实施。轴承轴套的耐磨性及润滑性工作，我们技术开发部已初步采用主轴开台阶孔，配内嵌式黄油嘴油封，人工定期检查注油设计优化。  目前已投入资金2-3亿元。具体为智能制造厂区：智能焊接车间、精密加工车间、精密组装车间、自动喷砂车间、自动喷漆车间等近5万平方米；配套装备方面：采购松下龙门式机器人焊接设备、精密数控加工中心、自动车床、立式加工中心、大型滚齿机、大型长轴加工中心、自动喷砂机、自动喷漆生产线等。 | | | | |
| 产学研合作要求 | 简要  描述 | | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  希望跟东南大学、南京航空航天大学、南京理工大学等相关机械、材料、控制方面的学科建立持续、长久的技术联盟或创新研发基地，一方面可快速解决我司产品研发过程中遇到的难题，另一方面可以解决我司快速发展过程中的人才短缺问题； | | | | |
| 合作  方式 | | | □技术转让 □技术入股 □联合开发 □委托研发  **√** 委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 | | | | |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 □知识产权 **√**科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 **√**科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 **√**企业发展战略咨询 □其他 | | | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | | √是 □否  □部分公开(说明） | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | | √是  □否 | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | | √是  □否 | | | | | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | | √是，金额 万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  □否  法人代表：朱文明 2018年 08月07日 | | | | | |