**技术创新需求调查表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **需求编号：187** | | | |
| **需求名称：泡沫铝材料及部件生产工艺研究** | | | |
| **行业领域：高端装备制造** | | | |
| **需求信息** | | | |
| **技 术 需 求 情 况 说 明** | 技术需求类别 | | □技术研发 (关键、核心技术 )  □产品研发 (产品升级、新产品研发)  口技术改造 (设各、研发生产条件 )  □技术配套 (技术、产品等配套合作) |
| 技术需求简述 | | 1、泡沫铝生产工艺研究； 2、研究泡沫铝材料性能； 3、泡沫铝防撞梁的制作工艺； 4、泡沫铝对整车的吸能效果。 |
|  | 技术需求详述 | | 1、分析泡沫铝各种不同的生产工艺，根据各种工艺方法的特点选择适合生产钣金件和防撞梁的生产工艺； 2、购买泡沫铝材料，分析此种材料的应力应变曲线、冲击力吸收能力性能及声吸收性能。 3、制作泡沫铝防撞梁，分析其结构特点，解决成型、安装等问题。 4、利用软件分析泡沫铝防撞梁的吸能率，用整车做碰撞试验，与普通钢制防撞梁对比对整车的保护作用。； 5、分析泡沫铝防撞梁的生产成本、周期。 |
|  | 现有基础情况 | | (企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设各、 生产条件等)  1、在国外，卡曼、宝马、奔驰、雷诺、奥迪等厂商的中高端车型已经普遍采用泡沫铝用作吸能防撞，奥迪、卡曼等厂商甚至将泡沫铝用于车身机构件，以在保持性能不降低的情况下对车体大幅减重。 2、调研了国内泡沫铝的生产制造能力。国内对泡沫铝研究以清华大学、中南大学和中科院等科研院所最为领先。拥有生产能力的厂商主要包括北京中实强业泡沫金属有限公司、辽宁融达新材料科技有限公司、四川元泰达有限公司等企业。 |
| 产 学 研 合 作 需 求 | 需求  描述 | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作 共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）  1、与大学进行产学合作，开发适用于车身的泡沫铝材料，研究材料的相关物理性能、力学性能等； 2、与零部件公司进行合作开发泡沫铝防撞梁，解决防撞梁与车身的匹配、成型工艺等问题。 |
| 合作  方式 | | □ 技术转让 口 技术入股 **√** 联合开发 □委托研发 □ 委托团队、专家长期技术服务□共建新研发、生产实体 |
| 其 他 需 求 | | □ 技术 转移 □ 研发费用加计扣除 **√**知识产权 □科技金 融口检验检测 质量体 系 □ 行 业 政策 □ 科技政策 **√**招标采购 □产品/服务市场 占有率分析 □ 市场前景分析 企业发展战略咨询 | |
| 同意公开需求信息 | | **√**是否□部分公开(说 明) | |
| 同意接受专家服务 | | **√**是□否 | |
| 同意参与对解 决方案的筛选 评价 | | **√**是□否 | |
| 同意对优秀解 决方案给予奖 励 | | 口是金额万元。(奖金仅用作奖励现场参赛者,不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前期条件  **√**否 | |