**技术创新需求调查表**

|  |
| --- |
| **需求编号：130** |
| **需求名称：现代有轨电车运营效果“轻轨化”**  |
| **行业领域：轨道交通** |
| **需求信息** |
| **技 术 需 求 情 况 说 明** | 技术需求类别 | □技术研发 (关键、核心技术 ) □产品研发 (产品升级、新产品研发) 口技术改造 (设各、研发生产条件 ) □技术配套 (技术、产品等配套合作) |
| 技术需求简述 | 现代有轨电车运营效果“轻轨化”需求解决方案:有轨电车正在成为城市交通服务的主要方式之一，由于有轨电车在路口为共享路权，需要提高有轨电车通过路口的效率以提升有轨电车的旅行速度和运营效率，在减少对路口交通影响的同时提高有轨电车路口通过率；对各子系统进行深度集成，打破弱电系统各自为政的局面，减少各系统间的接口，实现各专业间的信息整合、资源共享，体现系统集成化，设备综合化。 |
|  | 技术需求详述 | 1、传统的解决有轨电车路口通过的信号灯控制解决方案往往采用信号相对优先的方式，但这种方式在解决有轨电车路口效率的同时，对社会车辆乃至整个路口的整体通行效率产生了负面的影响。我们需要协调有轨电车和社会车辆的同时运行且提高有轨电车通过路口的效率。1）是否可以站在整条线路涉及的多个路口，将社会车辆与有轨电车协调起来，给出一个较为合理的解决方案，降低甚至消灭对社会车辆的负面影响。2）将有轨电车纳入智能交通中作为智能交通的一部分，从智能交通整体角度考虑。2、有轨电车控制系统应以系统集成化，设备综合化、小型化，维护简单化为设计理念，将相关弱电系统整合为统一平台；统一系统架构、统一的展示平台、统一的接口规范。实现对有轨电车的运输组织、运行监控、车辆运用、供电监控、环境监控和维修管理等“人-车-路-站-段”一体化、智能化、综合化和集成化管理，提高系统的管理水平和运行安全。 |
|  | 现有基础情况 | (企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设各、 生产条件等)公司目前已开通青岛城阳有轨电车线路智能控制系统设计工作，并已正常运营近两年。对国内已开通运营的有轨电车生产管理、行车组织及控制、通信等都有一定研究。 |
| 产 学 研 合 作 需 求 | 需求描述 | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作 共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求）希望与在有轨电车系统研发、轨道信号控制研发相关领域有研究的高校或科研院所合作 |
| 合作方式 | □ 技术转让 口 技术入股 **√** 联合开发 □委托研发 □ 委托团队、专家长期技术服务□共建新研发、生产实体 |
| 其 他 需 求 | □ 技术 转移 □ 研发费用加计扣除 **√**知识产权 □科技金 融口检验检测 质量体 系 □ 行 业 政策 □ 科技政策 **√**招标采购 □产品/服务市场 占有率分析 □ 市场前景分析 企业发展战略咨询 |
| 同意公开需求信息 | **√**是否□部分公开(说 明) |
| 同意接受专家服务 | **√**是□否 |
| 同意参与对解 决方案的筛选 评价 | **√**是□否 |
| 同意对优秀解 决方案给予奖 励 | 口是金额万元。(奖金仅用作奖励现场参赛者,不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前期条件**√**否 |